



 PÁGINA WEB
FRACO S.A.



TOYOTA



Diesel

Calibre 1.6 mm.

[illegible]

Empaques Adicionales

DISTRIBUCIÓN



RETENEDORES



Distribución



Eje de levadas



Cigüeñal

TUBO DE ESCAPE



SELLOS DE VÁLVULA



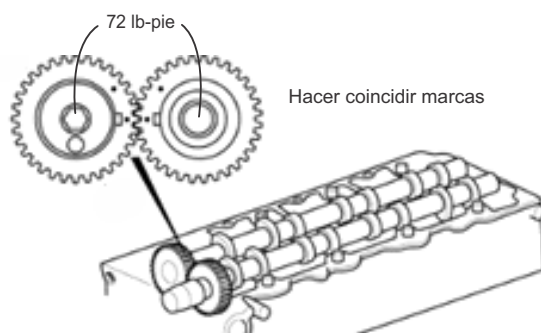
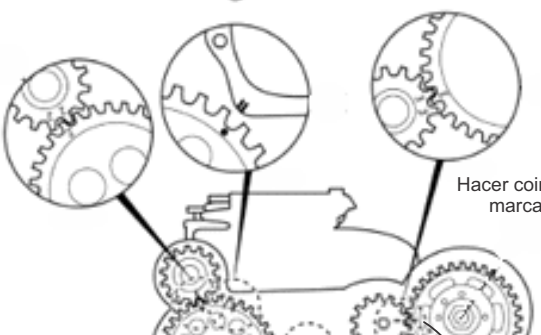
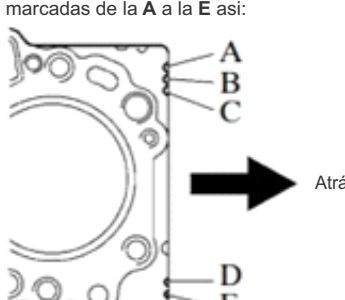
Ø Vástago	mm
Ø Guía	mm
Altura int.	mm
Altura ext.	mm



TOYOTA

Ref:	FRACO	HG-8040358-MLO	Descrip:	Modelo		LAND CRUISER		Ø cilindro 96 mm (3,780") Carrera 103 mm (4,055")	
					Motor		1KD-FTV / DOHC		Año 12-15 2982 c.c. 162 pulg ³
Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)			Cilindros						
Nueva 131 mm (5,157") Altera 131 mm (5,157") Minima Del Alce 0,15 mm (0,0059") Maq.Max. TORQUES 1 apriete 67 lb-pie* 2 apriete +90° giro 3 apriete +90° giro 4 apriete Tapa válvulas									
			15a 13b 7a 5b 2a 4b 10a 12b 18a Tornillo a = 110 mm Tornillo b = 167 mm					Encendido 1-3-4-2 Rel. Comp. 18,4:1 Relaciones de transmisión: Cigüeñal del. Cigüeñal tras. Arbol de levas Otros Sellos de válvula	
Observaciones y apuntes personales									
Presión de aceite 36 PSI * En las piezas con apriete angular es imprescindible sustituir los tornillos para un nuevo montaje de la pieza y/o verificar su longitud conforme a las especificaciones del fabricante.									
Motor 121 Otras aplicaciones:									
FRACO ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 8119 888 asistencia.tecnica@fraco.com									

TOYOTA

HG-8040358-MLO		Especificaciones generales para el armado del motor			
Árbol de levas		Marcas de puesta a punto		Sincronización mecánica	
Tapas de levas 14 lb-pie		Polea 269 lb-pie			
Velocidad Ad.F 0.20 -0.30 mm (0.0079 - 0.011") Ad.C B Es.F 0.35 -0.45 mm (0.013 - 0.014") Es.C		Avance Bujas Ralentí 650 - 750 rpm			
Bloque (Bancada - Cáster / Monoblock)		Datos especiales			
TORQUES Hay 5 medidas de la nueva junta de culata marcadas de la A a la E así:					
26 lb-pie* +90° giro		Subacsalante del pistón			
37 lb-pie* +90° giro		Calibre de la junta			
107 lb-pie		A 00020-00021" (0.05-0.04 mm) B 00217-00049" (0.95-1.04 mm) C 00413-00096" (1.05-1.14 mm) D 00610-00083" (1.15-1.24 mm) E 00807-01004" (1.25-1.33 mm)			
Carter		A 0315-0354" (800-900 mm) B 0335-0374" (850-950 mm) C 0354-0394" (900-1.000 mm) D 0374-0413" (950-1.050 mm) E 0394-0433" (1.000-1.100 mm)			
Juego axial biela 0.10 -0.30 mm (0.004 - 0.011") Sobrealante del pistón 0.005 - 0.25 mm (0.0002 - 0.010")		Motor			
Juego axial cigüeñal 0.04 - 0.25 mm (0.002 - 0.010") Holgura pistón - Cilindro 0.07 - 0.09 mm (0.0028 - 0.0035")		Comp. Superior 0.35 - 0.55 mm (0.014 - 0.022") Como. Inferior 0.35 - 0.55 mm (0.014 - 0.022")			
Holgura aceite biela 0.035 - 0.055 mm (0.0014 - 0.0022") Holgura aceite cigüeñal 0.30 - 0.48 mm (0.0012 - 0.0019")		121			