



**PÁGINA WEB
FRACO S.A.**



TOYOTA



HG8040123SB

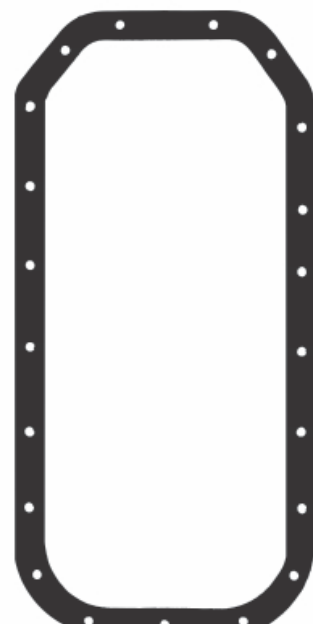
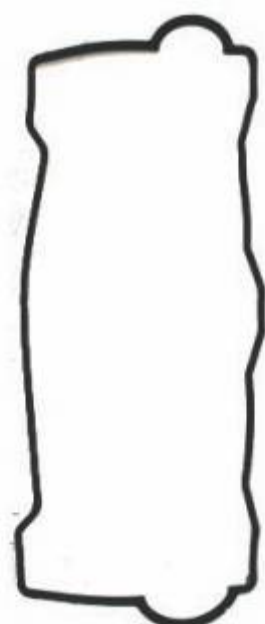
CULATA

TAPA VÁLVULAS

CÁRTER

MÚLT. ADMISIÓN

MÚLT. ESCAPE



Gasolina

Calibre 1.6 mm.

[illegible]

DISTRIBUCIÓN

N/D

RETENEDORES

Distribución
S032051P
32.5*46*6 mm

Fie de levas

S035071P

11/21

TUBO DE ESCAPE

LA8040122

SELLOS DE VÁLVULA

Ø Vástago 5.5 mm

Ø Guia	11 mm
Altura int	5 mm

Altura ext. 10 mm

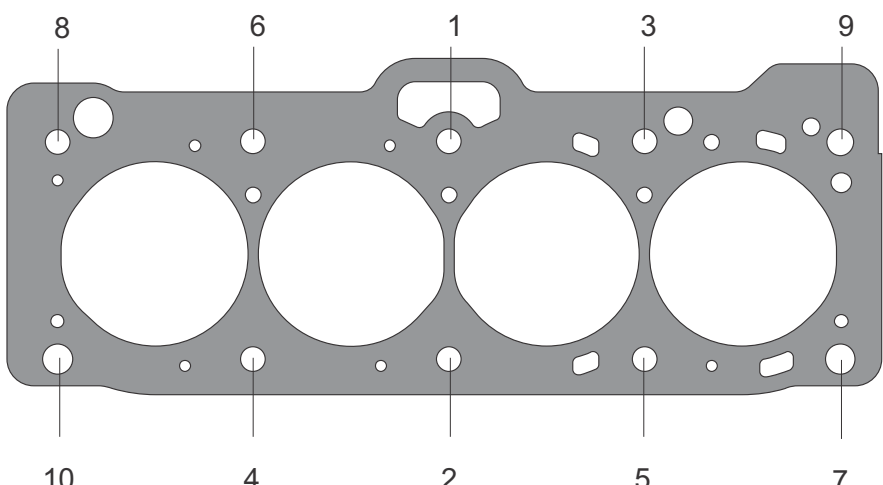
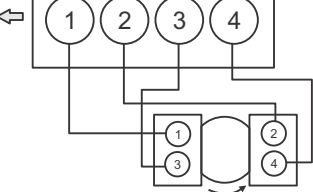
SSJ5208P16



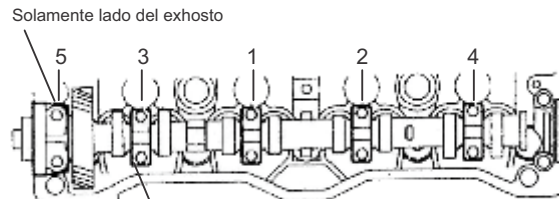
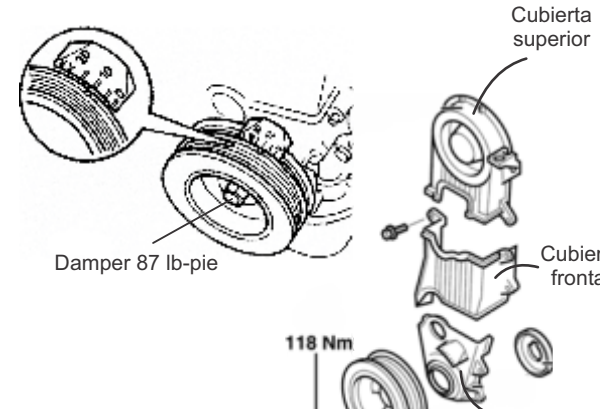
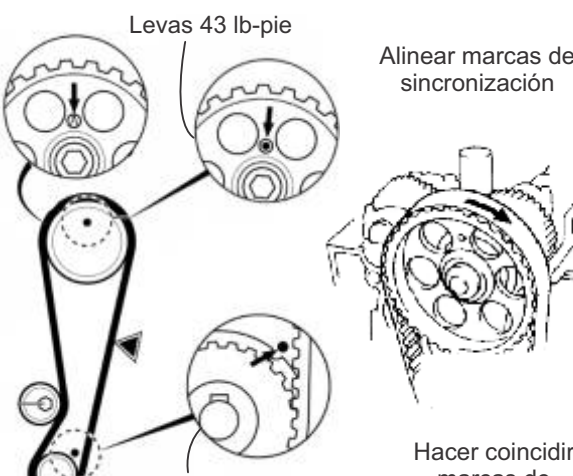
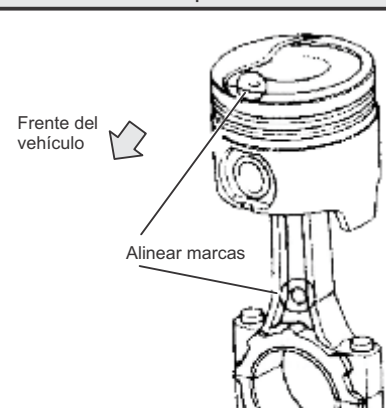
Empaques Adicionales



TOYOTA

Ref:	FRACO	Descrip:	Modelo		CARINA / CELICA / COROLLA	Ø cilindro 81 mm (3.190")		Carrera 77 mm (3.032")	
				Motor	4A-FE / DOHC (16 Valv)	Año	87-95	1.587 c.c.	97 pulg ³
HG-8040123-SB			Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)			Cilindros			
Nueva 115 mm (4.570") Mínima 115,8 mm (4.560") Def Max. 0,05 mm (0.002") Marg Max. 0,5 mm (0.020") TORQUES 1 apriete 15 lb-pie 2 apriete 30 lb-pie 3 apriete 47 lb-pie 4 apriete * Resapriete Tapa válvulas									
						Encendido1 - 3 - 4 - 2Rel. Comp.9,5:1 RelacionesCigüeñal del.32,5 x 46 x 6 mmS-032051-PCigüeñal tras.70 x 92 x 8,6 mmS-070051-SArbol de levas35 x 49 x 6 mmS-035071-POtros Sellos de válvulaSSJ-6208-P(16)			
Observaciones y apuntes personales									
* Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo)									
** En las piezas con apriete angular es imprescindible sustituir los tornillos para un nuevo montaje de la pieza y/o checar su longitud conforme a las especificaciones del fabricante.									

TOYOTA

HG-8040123-SB		Especificaciones generales para el armado del motor	
Árbol de levas  9 lb-pie Múltiple de admisión 14 lb-pie Juego Axial 0.02 - 0.07 mm (0.001 - 0.003") Ad.F 0.15 - 0.25mm (0.006 - 0.012") Ad.C 0.20 mm Es.F 0.20 - 0.30mm (0.008 - 0.012") Es.C 0.33 mm		Marcas de puesta a punto  Cubierta superior Cubierta frontal 118 Nm Cubierta inferior MPFI / Map-I / TCCS Bujías 0.78 mm (0.031") Avance 10° a 850 rpm Ralentí 750 rpm	
Bloque (Bancada - Cáter / Monoblock)		Sincronización mecánica  Levas 43 lb-pie Alinear marcas de sincronización Damper 87 lb-pie Hacer coincidir marcas de sincronización	
TORQUES Bieleta 29 lb-pie ** +90° giro Bancada 40 lb-pie 43 lb-pie Volante 60 lb-pie Cáter Juego Axila Bieleta 0.15 - 0.25 mm (0.006 - 0.010")		Datos especiales  Frente del vehículo Alinear marcas	
Juego axial cigüeñal 0.25 - 0.175 mm (0.001 - 0.007") Holgura pistón - Cilindro 0.10 - 0.12 mm (0.0040 - 0.0050")		Holgura aceite Bieleta 0.02 - 0.08 mm (0.0008 - 0.0032") Holgura aceite cigüeñal 0.015 - 0.081 mm (0.0008 - 0.0032") Puntas de anillo Comp. Superior 0.010 - 0.014" Comp. Inferior 0.006 - 0.012"	
		Motor 183	