



INFORMACIÓN TÉCNICA
 DE MONTAJE

• INSTRUCTIVO DE MONTAJE
 • GARANTÍA

• PÁGINA WEB
 FRACO S.A.

CATÁLOGO DE PRODUCTO



NISSAN

C.C. 4169 **74** **FS5860065**

HG5860065MLO

Ø 98 mm

CULATA

TAPA VÁLVULAS

CÁRTER

MÚLT. ADMISIÓN

MÚLT. ESCAPE

Diesel Calibre 1.35 mm.

MODELO	MOTOR	PISTON	AÑOS
BUS UD41	TD42	Ø 96,00 mm.	2001 / 2002
PATROL GR	TD42		1999 / 2002

DISTRIBUCIÓN	RETENEDORES	TUBO DE ESCAPE
N/D	<p>Distribución</p> <p>58*80*10 mm</p> <p>Eje de levas</p>	N/D
	<p>Cigüeñal</p> <p>86*100*10 mm</p>	<p>SELLOS DE VÁLVULA</p> <p>Ø Vástago</p> <p>Ø Gufa</p> <p>Altura int.</p> <p>Altura ext.</p> <p>12 Sellos</p>

Empaques Adicionales

EMPAQUETADURAS
FRACO
 RETENEDORES

MANUAL DE TORQUES & REGLAJES

NISSAN (Datsun)

Ref: FRACO	Modelo: CIVILIAN / SAFAN PICKUP / PATROL (Y60) / WC SUPER POLO UD 1400	Motor: TD 42/TOHV	Ø cilindro 96 mm (3780)	Carera 96 mm (3780)
			Año 90-99	4169 C.C. 254 pulg

NISSAN

HG-5860065-MLO **Especificaciones generales para el armado del motor**

Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)

TORQUES

1 apriete 30 lb pie

2 apriete 45 lb pie

3 apriete *+90°giro

4 apriete

Tapa válvulas

Protuberancia del inyector 0.051±0.09 mm

Cilindros

Encendido 1-4-2-6-3-5

Rel. Comp. 22,7:1

Cigüeñal del. 58 x 80 x 10

Cigüeñal tras. 86 x 100 x 10

Árbol de levas

Otros

Sellos de válvula

Culata árbol de levas

Marcas de puesta a punto

Sincronización mecánica

Balancines 16 lb pie

Eje de balancines 9 lb pie

Juego axial 0.07 - 0.27 mm (0.0031" - 0.011")

Válv. Ad.F.	Ad.C. 0.35 mm (0.014")	Bomba bosch kiki	Bomba en línea
Es.F.	Es.C. 0.35 mm (0.014")	Avance 0° pms	Ralentí 700 rpm

Observaciones y apuntes personales

* En las piezas con apriete angular es imprescindible sustituir los tornillos para un nuevo montaje de la pieza y/o verificar su longitud conforme a las especificaciones del fabricante.

Diagramas

Bloque (Bancada - Carter / Monoblock)

TORQUES	Datos especiales
Bloque	Juego Lateral =
Bancada	Tolerancia en las puntas de anillos =
Volante	Definir marcas
Cárter	

Medir tolerancia del muñón

Juego axial cigüeñal	0.06 - 0.19 mm (0.0024" - 0.0078")	Holgura aceite Biela	0.036 - 0.08 mm (0.0014" - 0.0032")
Holgura pistón - Cilindro	0.05 - 0.07 mm (0.0020 - 0.0028")	Holgura aceite cigüeñal	0.036 - 0.086 mm (0.0014" - 0.0034")

Puntas de anillo Comp. Superior 0.0118" - 0.0177" Motor

Comp. Inferior 0.0197" - 0.0256" 093