



INFORMACIÓN TÉCNICA DE MONTAJE

• INSTRUCTIVO DE MONTAJE  
 • GARANTÍA

• PÁGINA WEB  
 FRACO S.A.

CATÁLOGO DE PRODUCTO



QR Code | C.C. 121 FS3862015

HG3862010SB - HG3862010SB

**CULATA** VS38620151 | **TAPA VÁLVULAS** N/D | **CÁRTER** MI3862010 | **MÚLT. ADMISIÓN** ME3862010

Gasolina | Calibre 1.6 mm.

MODELO	MOTOR	PISTON	AÑOS

**DISTRIBUCIÓN** N/D | **RETENEDORES** Distribución S030041P 30\*45\*8 mm, Eje de levas 42\*55\*7 mm, Cigüeñal S095031P 95\*118\*10 mm | **TUBO DE ESCAPE** N/D

**SELLOS DE VÁLVULA** Ø Vástago 5.5 mm, Ø Guía 10.8 mm, Altura int. mm, Altura ext. 10 mm

Empaques Adicionales: [Diagram of various gaskets and seals]

MANUAL DE TORQUES & REGLAJES



**ISUZU**

Ref: FRACO HG-3862010-SB/FF | Descripción: Modelo RODEO / TROOPER II | Ø cilindro 93.4 mm (3.678") | Cámara 76.9 mm (3.031") | Motor 6VD1 Vin V / SOHC | Año 92-98 | 3.165 c.c. | 193 pulg<sup>3</sup>

Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara): [Diagram showing 7 points]

Cilindros: [Diagram showing 6 cylinders]

TORQUES: 1 apriete \*15 lb-pie, 2 apriete T. 8 mm 22 lb-pie, 3 apriete T. 11 mm 47 lb-pie, 4 apriete \*\*

Observaciones y apuntes personales: \* Usar tornillos nuevos, \*\* Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo)

Otras aplicaciones: Chevrolet : Trooper 960 / Rodeo

**ISUZU**

Ref: FRACO HG-3862010-SB/FF | Descripción: Modelo RODEO / TROOPER II | Ø cilindro 93.4 mm (3.678") | Cámara 76.9 mm (3.031") | Motor 6VD1 Vin V / SOHC | Año 92-98 | 3.165 c.c. | 193 pulg<sup>3</sup>

Especificaciones generales para el armado del motor

Árbol de levas: [Diagram showing valve train]

Marcas de Sincronización: [Diagram showing timing marks]

Sincronización mecánica: [Diagram showing mechanical synchronization]

TORQUES: 20 lb-pie, 40 lb-pie, T. 1-8 y 17-24 22 lb-pie, T. 9a16 22 lb-pie \*45º giro, 40 lb-pie, 15 lb-pie

Datos especiales: Puntas de anillo Comp. Superior 0.014" - 0.018", Comp. Inferior 0.018" - 0.024"

**ISUZU**

Ref: FRACO HG-3862010-SB | Descripción: Modelo RODEO SPORT / PASSPORT | Ø cilindro 93.4 mm (3.678") | Cámara 76.9 mm (3.031") | Motor 8VD1 Vin W / DOHC (24 valv) | Año 92-04 | 3.165 c.c. | 193 pulg<sup>3</sup>

Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara): [Diagram showing 7 points]

Cilindros: [Diagram showing 6 cylinders]

TORQUES: 1 apriete \*21 lb-pie, 2 apriete 47 lb-pie, 3 apriete Torn. M8 22 lb-pie, 4 apriete \*\*

Observaciones y apuntes personales: \* Usar tornillos nuevos, \*\* Después de media hora de ajustada la culata (en frío), aflojar 1/4 de vuelta y aplicar último valor recomendado de torque en la secuencia indicada (tornillo a tornillo)

Otras aplicaciones: Chevrolet : Trooper 960 / Rodeo

**ISUZU**

Ref: FRACO HG-3862010-SB | Descripción: Modelo RODEO SPORT / PASSPORT | Ø cilindro 93.4 mm (3.678") | Cámara 76.9 mm (3.031") | Motor 8VD1 Vin W / DOHC (24 valv) | Año 92-04 | 3.165 c.c. | 193 pulg<sup>3</sup>

Especificaciones generales para el armado del motor

Árbol de levas: [Diagram showing valve train]

Marcas de puesta a punto: [Diagram showing adjustment marks]

Sincronización mecánica: [Diagram showing mechanical synchronization]

TORQUES: 15 lb-pie, 29 lb-pie, T. 1a8 17-24 lb-pie 29 lb-pie, T. 9a16 22 lb-pie \*45º giro, 40 lb-pie, 89 lb-pulg.

Datos especiales: Puntas de anillo Comp. Superior 0.014" - 0.018", Comp. Inferior 0.017" - 0.023"