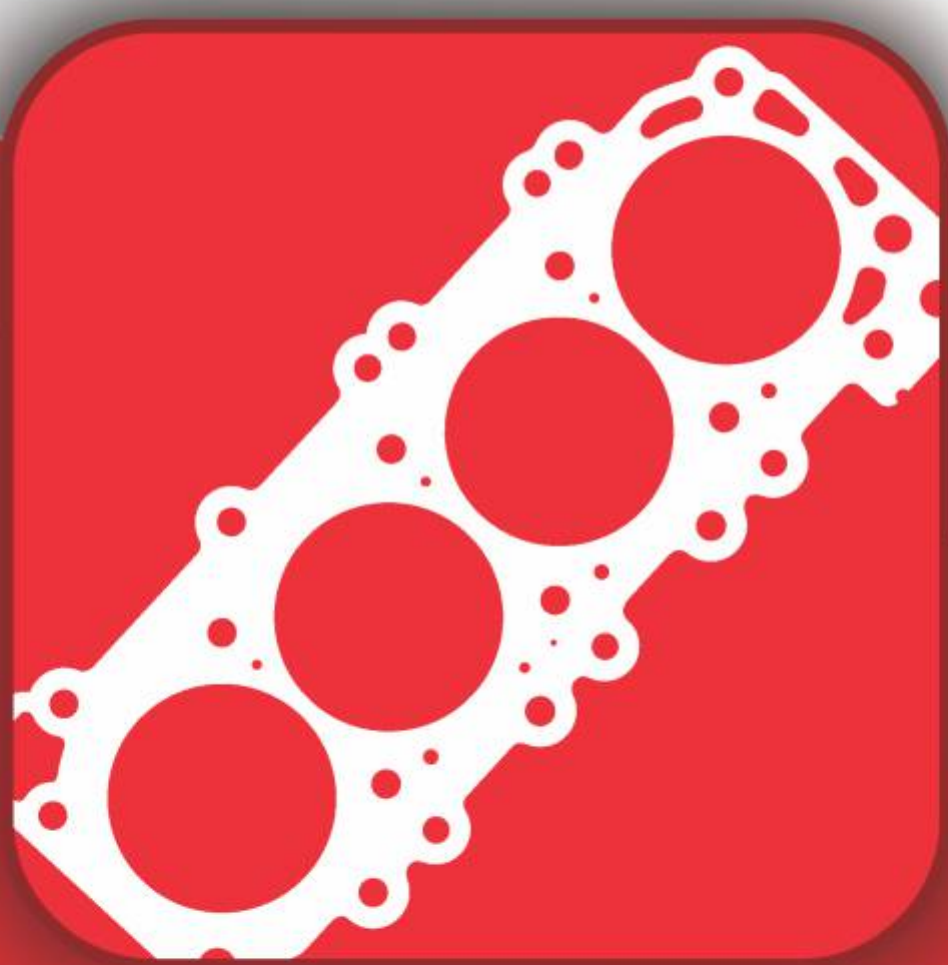




INFORMACIÓN TÉCNICA
DE MONTAJE

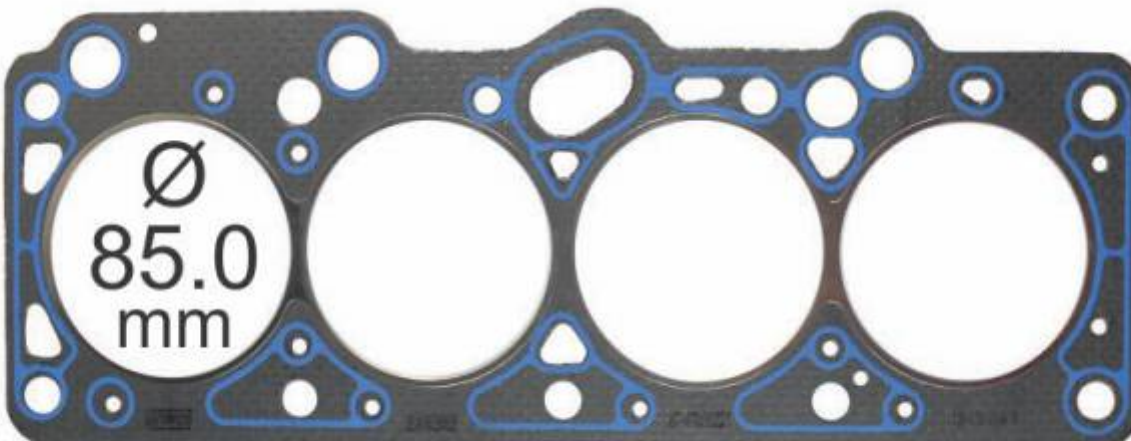
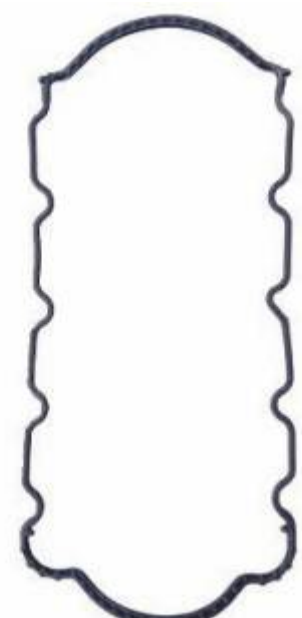
• INSTRUCTIVO DE MONTAJE
• GARANTÍA



PÁGINA WEB
FRACO S.A.

CATÁLOGO DE PRODUCTO



	C.C.		14		FS2640030					
	HG2640030SB				CULATA	TAPA VÁLVULAS	CÁRTER	MÚLT. ADMISIÓN	MÚLT. ESCAPE	
					VS2640030	OS2640054	MI2640030	N/D		
										
	Gasolina		Calibre 1.6 mm.		DISTRIBUCIÓN		RETENEDORES		TUBO DE ESCAPE	
	MODELO	MOTOR	PISTON	AÑOS	N/D	Distribución S042041P 42*56*7 mm		N/D		
						Eje de levas		SELLOS DE VÁLVULA		
						 Cigüeñal S088011S 88*108*11 mm		 SSJ2403V08 Ø Vástago 7 mm Ø Guía 11.8 mm Altura int. 7 mm Altura ext.18.4 mm		

Empaques Adicionales



MANUAL DE TORQUES & REGLAJES



FORD				
Ref:	FRACO HG-2640030-SB	Descrip.	Modelo	ESCORT EFI / LYNX / EXP
			Motor	116 VIN J
			Año	85-90
			1.900 c.c.	116 pulg ³
Orden de apriete de la culata de cilindros (cabeza-cámara)				
Cilindros				
Encendido				
1 - 3 - 4 - 2				
Rel. Comp.				
9,0:1				
Referencias				
Cigüeñal del.				
Cigüeñal tras.				
Árbol de levas				
Otros				
Sellos de válvula				
Observaciones y apuntes personales				
* En las piezas con apriete angular es imprescindible sustituir los tornillos para un nuevo montaje de la pieza y/o checar su longitud conforme a las especificaciones del fabricante.				
Diagramas				
Otras aplicaciones:				
ASISTENCIA TÉCNICA				
01 8000 9110 9115				
asistencia tecnica@fraco.com.co				
041				

FORD				
HG-2640030-SB				
Especificaciones generales para el armado del motor				
Árbol de levas				
Juego Axial Levas 0.05 - 0.012 mm (0.002 - 0.005")				
Válv. Ad.F. Buzos Hidráulicos				
Es.F. Buzos Hidráulicos				
Ad.C				
Es.C				
Encendido Electrónico EFI				
Avance 10° APMS				
Bujas 1.3 mm (0.054")				
Ralentí 800 rpm				
Marcas de puesta a punto				
Sincronización mecánica				
70-85 lb-pie				
17-22 lb-pie				
90 lb-pie				
Hacer coincidir marcas de sincronización				
Bloque (Bancada - Carter / Monoblock)				
TORQUES				
Bujas 15 lb-pie				
25 lb-pie				
40 lb-pie				
80 lb-pie				
Volante 65 lb-pie				
Carter 15 lb-pie				
Juego axial cigüeñal (medir en el cojinete de empuje)				
Juego axial biela (en cada biela)				
Juego axial cigüeñal 0.10 - 0.20 mm (0.004 - 0.008")				
Holgura pistón - Cilindro 0.03 - 0.07 mm (0.0012 - 0.0028")				
Holgura aceite Biela 0.02 - 0.06 mm (0.0008 - 0.0024")				
Holgura aceite cigüeñal 0.045 - 0.086 mm (0.0018 - 0.0034")				
Datos especiales				
Agujero de lubricación				
Flacha hacia el frente del motor				
Número en biela debe ir hacia el lado del múltiple de escape				
15-25 lb-pie				
Claro lateral de anillos 0.0015 - 0.0032"				
Puntas de anillo				
Comp. Superior 0.010 - 0.020"				
Comp. Inferior 0.010 - 0.020"				
Motor 041				