



**AMC**



**C.C. 3216**

**1**

**FS0260050**

AMC

HG0260050SB

**CULATA**

**TAPA VÁLVULAS**

**CÁRTER**

**MÚLT. ADMISIÓN**

**MÚLT. ESCAPE**



**Gasolina**

Calibre 1.6 mm.

VS0260050



OS0260050



MS0260050



N/D

**MODELO**

**MOTOR**

**PISTON**

**AÑOS**

AMERICAN	199	Ø 95.25 mm.	1965 / 1969
CLASSIC	199		1965 / 1966
GREMLIN	199		1970 / 1970
HORNET	199		1970 / 1970
RAMBLER	199		1969 / 1969
ROUGUE	199		1966 / 1967

**DISTRIBUCIÓN**

TC0260050



**RETENEDORES**



**Distribución**  
S045041N  
45.3\*57.3\*9 mm

**Eje de levas**



**Cigüeñal**  
BS020504P

**TUBO DE ESCAPE**

LA0260050










**SELLOS DE VÁLVULA**



Ø Vástago 11 mm  
Ø Guía 16 mm  
Altura int. 9 mm  
Altura ext. 14 mm

Empaques Adicionales



C.C. 3804		2		FS0260050				AMC	
HG0260050SB				CULATA	TAPA VÁLVULAS	CÁRTER	MÚLT. ADMISIÓN	MÚLT. ESCAPE	
 <p>Ø 99.1 mm</p>				VS0260050	OS0260050	MS0260050	N/D		
<p><b>Gasolina</b> Calibre 1.6 mm.</p>									
MODELO	MOTOR	PISTON	AÑOS	DISTRIBUCIÓN	RETENEDORES	TUBO DE ESCAPE			
AMBASADOR	232	Ø 95.25 mm.	1965 / 1970	TC0260050	 <p>Distribución S045041N 45.3*57.3*9 mm</p> <p>Eje de levas</p>	LA0260050			
AMERICAN	232		1965 / 1969	 <p>Cigüeñal BS020504P</p>		<p><b>SELLOS DE VÁLVULA</b></p>  <p>Ø Vástago 11 mm Ø Guía 16 mm Altura int. 9 mm Altura ext. 14 mm</p>			
RAMBLER	232		1969 / 1969						
				